

Doplňující údaje:

01/2013

2	01/2013	4. etapa	Ing. Jašek	Ing. Hamplová	Ing. Jašek
			v.r.	v.r.	v.r.
1	10/2012	3. etapa	Ing. Jašek	Ing. Hamplová	Ing. Jašek
			v.r.	v.r.	v.r.
0	08/2012	2. etapa	Ing. Jašek	Ing. Hamplová	Ing. Jašek
			v.r.	v.r.	v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kontroloval	Schválil

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9



Zhotovitel:

IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
telefon: +420 255 733 111, fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com, http: www.ikpce.com



Souprava:

Projekt:

**Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí,
1. část, Ševětín – Horusice**

Číslo
projektu:

1 1 2 8 0 6

VP (HIP):

Ing. Jašek

Stupeň:

P

Datum:

01/2013

KÚ: Jihočesky

MÚ: Ševětín, Dynín, Bošilec, Veselí nad Lužnicí

Obsah:

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Archiv:

Formát:

35 A4

Měřítko:

-

Část:

A

Příloha:

-

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1. Identifikační údaje o stavbě.....	3
1.2. Identifikační údaje o zadavateli	3
1.3. Identifikační údaje o zhotoviteli	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	6
2.1. Úvod	6
2.2. Účel a funkce stavby	7
2.3. Umístění a rozsah stavby	7
2.4. Kapacitní údaje	9
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	13
3.1. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	13
3.1.1. Systém členění stavby	13
3.1.2. Seznam provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO).....	14
3.1.3. Převodník členění dokumentace na PS a SO dle příl. č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006	18
3.2. Změny v objektové skladbě	18
3.3. Smluvní podklady.....	19
3.4. Právní dokumenty a technické předpisy	19
3.5. Průzkumy	21
3.6. Geodetické a mapové podklady	22
4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	23
5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY A ZKUŠEBNÍ PROVOZ.....	24
6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	24
6.1. Technicko-bezpečnostní zkouška	24
6.2. Objekty podléhající TBZ.....	25
7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, PROVOZOVATELŮ A SPRÁVCŮ HIM.....	27
7.1. Drážní objekty	27
7.2. Nedrážní objekty	28
8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU VČETNĚ BEZBARIEROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	29
9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	29
10. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	29
10.1. Výpis parametrů	29
10.2. Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability	30
11. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	31
11.1. Stavby drážní	31
11.2. Stavby nedrážní	32
12. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....	33
PŘÍL. Č. 1 PŘEVODNÍK ČLENĚNÍ DOKUMENTACE NA PS A SO DLE PŘÍL. Č. 2 SMĚRNICE GŘ Č. 11/2006.....	33

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje o stavbě

Název stavby: **Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí,
1. část, Ševětín - Horusice**

Číslo ISPROFIN: 3273604901 / 5313710004

Stupeň dokumentace: Projekt (P)

Charakter a druh stavby: Modernizace, liniová stavba, stavba dráhy

Kategorie dráhy: Celostátní dráha, vybraná síť ČR, evropský železniční systém

Místo stavby : Železniční trať: 220 Č.Budějovice – Benešov u Prahy
TÚ: 1781 České Budějovice – Veselí nad Lužnicí
úsek modernizace od stáv. km 29,303 = km 29,259
do km 33,702 = stáv. km 33,773 (č. TÚ 1781)

Krajský úřad: Jihočeský kraj

Stavební úřad: Drážní úřad Plzeň
Veselí nad Lužnicí, Stavební úřad
Soběslav, Odbor životního prostředí
Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí

Katastrální území : Ševětín, Neplachov, Dynín, Bošilec, Horusice, Veselí n. L.

1.2. Identifikační údaje o zadavateli

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Prostřednictvím:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Kontaktní zaměstnanci:
ve věcech technických: Ing. Jana Špačková
tel. 972 244 707
e-mail: spackova@szdc.cz

1.3. Identifikační údaje o zhotoviteli

Zhotovitel: IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
IČ: 45799016, DIČ: CZ45799016

Vedoucí projektu: Ing. Pavel Jašek
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (č. 0002353)
tel. 255 733 565
fax: 255 733 605
e-mail: pavel.jasek@ikpce.com

Subdodavatelé:	<p>SUDOP Praha, a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 <i>zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení, DŘT, silnoproudé rozvody, trakční vedení, vliv stavby na životní prostředí; energetické výpočty, protikorozní ochrana</i></p> <p>SUDOP Pardubice, s.r.o.. K Vápence 2677, 530 35 Pardubice <i>geotechnický a stavebně-technický průzkum</i></p> <p>Valbek, s.r.o. Vaňurova 505/7, 460 01 Liberec <i>pozemní komunikace, dopravní opatření, část mostních objektů část sdělovacího zařízení</i></p> <p>NATURCHEM, s.r.o. provozovna Rudolfovska 57, 370 01 České Budějovice <i>hluková studie, studie antivibračních opatření</i></p> <p>GEFOS-TRADE, s.r.o. Plánská 1845/6, 370 07 České Budějovice <i>majetkoprávní činnost</i></p> <p>Ing. Radoslav Kosil Jičínská 11/ 1613, 130 00 Praha <i>požární zprávy</i></p>
Zpracovatelský tým:	<p>Zástupce vedoucího projektu Ing. Markéta Hamplová</p> <p>Provozní a dopravní technologie Ing. Martin Sojka</p> <p>Koordinační situace stavby Jaroslav Schuster</p> <p>Zabezpečovací zařízení Jiří Duchoslav</p> <p>Sdělovací zařízení Ing. Martin Štrof, Aleš Reiterman, Ing. Milan Schmidt, Ing. Petr Poupa, Tomáš Brada, Jan Vlk</p> <p>Silnoproudá technologie Ing. Jiří Velebil, Ing. Miroslav Nezkusil, Ing. Lukáš Franc</p> <p>Dispečerská řídicí technika Tomáš Brada, Ing. Martin Štrof</p> <p>Železniční svršek a spodek Ing. Tomáš Hartman, Ing. Milan Koblása,</p> <p>Nástupiště Jakub Kohút DiS.</p> <p>Železniční přejezdy Jakub Kohút DiS.</p>

Železniční mosty, propustky, zdi

Ing. Jan Pospíšil, Ing. Jan Sýkora, Ing. David Kosáček,
Ing. Emil Kraina, Bc. Daniel Kostka, Josef Nentwich,
Jaroslav Zavadil DIS,

Protihluková opatření

Jakub Kohút DiS., Ing. Jiří Hořejší, Ing. Tomáš Jašek

Pozemní stavební objekty

Ing. David Školník, Ing. Petr Poslušný, Ing. Tomáš Jašek, Josef
Hanus

Trakční vedení, ukolejnění

Ing. Pavel Haušild, Vladimír Siegl DiS., Ing. Jaroslav Peroutka,
Ing. Jarmila Rýdlová, Ing. Jaroslav Dytrych

Silnoproudé rozvody, EOv

Roman Ďuriš

Pozemní komunikace

Ing. Karel Dusbaba

Potrubní vedení

Radim Novák, Ing. Dora Šípová, Ing. Josef Doležal

Organizace výstavby

Ing. Miroslav Halama, Ing. Pavel Jašek

Dopravní opatření

Ing. Karel Dusbaba

Vodohospodářské řešení

Radim Novák

Geodetická dokumentace

Ing. Anna Šípková, Ing. Jana Frantállová,
Ing. Jaroslava Urbánková

Inženýring projektu

Ing. Věra Procházková, Ing. Jaroslava Urbánková

Souhrnné náklady stavby

Ing. Anna Orságová

■

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Úvod

Traťový úsek České Budějovice – Veselí nad Lužnicí, ve kterém se nachází stavba „Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, **1.část, Ševětín - Horusice**“, je součástí:

- sítě mezinárodních železničních magistrál podle mezinárodních Dohod AGTC a AGC, ve kterých je veden jako
 - C-E 55 Stockholm – Berlin – Děčín – Praha – H.Dvořiště – Villach – Udine (- Trieste) – Venezia – Bologna,
 - C-E 551 Praha – H.Dvořiště – Linz – Selzthal – St.Michael – Spielfeld (-Ljubljana, Rijeka, Zagreb),
- prioritního projektu č. 22 trans-evropské dopravní sítě TEN-T na železniční ose Praha – Linz (v návrhu na rozvoj sítě TEN-T je součástí Comprehensive Network a je určen k modernizaci),
- vnitrostátní vybrané železniční sítě, ve které je součástí IV. tranzitního železničního koridoru (národní číslování) Děčín st.hr. – Praha – Č.Budějovice – H.Dvořiště st.hr.,

Stavba „Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, **1.část, Ševětín - Horusice**“ je jednou ze souboru staveb IV. tranzitního železničního koridoru, který zahrnuje úsek tratí z Děčína st. hranice přes Prahu a České Budějovice do Horního Dvořiště st. hranice. Severní větev - shodná část I. a IV. tranzitního koridoru mezi Děčínem a Prahou - je již z větší části realizovaná a dokončit zbývá jen dílčí úseky. V úseku mezi Horním Dvořištěm, Českými Budějovicemi a Prahou se realizuje „Program souboru staveb modernizace tratě“, t.j. souhrn opatření umožňujících zdvoukolejnění jednokolejných úseků tratě, zvýšení traťové rychlosti až do 160 km/h, zvýšení třídy zatížení a prostorové průchodnosti, zvýšení bezpečnosti provozu a umožnění provozu jednotek s naklápacími skříněmi. Aktuální náplň programu modernizace byla, včetně finančního rámce, schválena Vládou České republiky dne 13.7.2005 pod číslem usnesení 885/2005.

Rozsah stavby byl stanoven v letech 2002-2003 při zpracování přípravné dokumentace, kde byla stavba zároveň z organizačních důvodů rozdělena na 1. část, Ševětín – Horusice, a 2. část, Horusice – Veselí nad Lužnicí.

Pro nesoulad s územně plánovací dokumentací (VÚC ČBSRA) byla příprava 1. části utlumena a vyčkávala na schválení koncepce sousedního úseku Nemanice – Ševětín. Řešení přijatelné pro samosprávné orgány bylo nalezeno až v roce 2007, kdy byla schválena změna ÚP (pokrývající i úsek Ševětín – Horusice) usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje ze dne 16.9.2008. Shodné řešení bylo přeneseno i do Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, které byly schváleny usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 13.9.2011, a vstoupily v účinnost dne 7. listopadu 2011.

Stavba IV.TŽK byla v ÚP vyhlášena jako veřejně prospěšná stavba.

Rozsah předmětné **1.části, Ševětín - Horusice** byl upraven v nové přípravné dokumentaci v roce 2010 s ohledem na koncepční řešení úseku Nemanice I – Ševětín (podrobnosti viz dále). Přípravná dokumentace byla pak aktualizována v roce 2010 a 2011 v souvislosti s probíhajícími pozemkovými úpravami v k.ú. Horusice.

Pro takto upravený rozsah stavby bylo vydáno územní rozhodnutí dne 30.3.2011 č.j. VÝST/02421/11 v právní moci od 24.5.2011.

Poslední aktualizace přípravné dokumentace v 05/2011 se týkala pouze Souhrnného rozpočtu stavby a IZ stavby.

2.2. Účel a funkce stavby

Základním účelem stavby je modernizace úseku podle „Směrnice generálního ředitele č.16/2005“ (Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, č.j. 3790/05-OP). V případě řešeného úseku se jedná zejména o následující požadavky:

- dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC (dostatečná únosnost železničního spodku a umělých staveb spodku - mosty, propustky),
- zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla (vzdálenost staveb na a podél trati - mosty, zdi, pozemní stavby, trakce, zastřešení nástupišť, návěstidla, ...),
- zajištění požadované propustnosti (požadavky dopravní a provozní technologie na rozsah a kvalitu drážních zařízení, zajištění kapacitní trati a stanice),
- zvýšení bezpečnosti provozu instalací odpovídajícího a moderního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení,
- dílčí zvýšení traťové rychlosti,
- vybavení stanic a zastávek novými nástupišti (výška nástupiště 550 mm nad temenem kolejnice (TK)).

Zároveň je sledováno zabezpečení technických parametrů trati a zařízení pro zajištění Interoperability v rámci začlenění úseku do evropského železničního systému včetně umožnění užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Hlavní funkcí stavby je splnění základních provozních úkolů – zajištění kapacity dráhy a kvality železničního provozu pro výhledový rozsah osobní (dálkové i regionální) a nákladní dopravy.

2.3. Umístění a rozsah stavby

Nové řešení úseku Nemanice I – Ševětín zcela změnilo, oproti původní PD, návrh v oblasti žst. Ševětín. Z prostorových důvodů je nyní vyloučené začít stavbu 1. části Ševětín – Husice v původním plánovaném km 22,1. Na základě 3 variantních návrhů zpracovaných v úvodu prací na aktualizaci PD **zadavatel vybral optimální rozhraní obou koridorových staveb do st.km (stávající km) 29,303 = n.km (nový km) 29,259 na veselském zhlaví v žst. Dynín = začátek stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí - 1. část, Ševětín – Husice“. Konec 1. části stavby pak zůstává dle původní PD v n.km (nový km) 33,702 = st.km 33,773 = rozhraní mezi 1. a 2. částí stavby Ševětín – Veselí nad Lužnicí.**

V tomto úseku bude provedena vlastní modernizace trati v parametrech dle Zásad modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR – Směrnice GR SŽDC č. 16/2005.

V žel. stanici Dynín bude přestavěno veselské zhlaví, provedou se úpravy stávajícího kolejíště (snese se kolej č. 5 a 5a, včetně snesení výh. 8a,b a 9, snesení troleje nad touto kolejí atd.). Vybuduje se nový provozní objekt pro dopravní kancelář a technologická zařízení v sousedství dnešní výpravní budovy.

Úrovňový přechod za Dynínem se zruší, traťový úsek se zdvoukolejní, oblouk u Husických blat se přeloží a na této přeložce se vybuduje velký mostní objekt pro křížení biokoridoru. Úrovňový přejezd v Husicích se zdvoukolejní, bude vybaven novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami a bude sloužit pro silniční provoz (pouze do doby vybudování dálnice D3) a pro přístup k nástupištím zast. Husice.

Žel. stanice Husice se přestaví na zastávku s vnějšími nástupišti s přístřešky pro cestující. Vzhledem k velmi nízké frekvenci cestujících není navržen nákladný nový podchod,

ale využije se existující přejezd. Výpravní budova bude zachována, avšak přestane sloužit provozu dráhy. Na straně k obci se zřídí protihluková stěna.

Samostatnou částí modernizace úseku je z provozních důvodů - pro zabezpečení zvýšení rychlosti průjezdu vlaků Č.Budějovice → Praha na 100 km/h - navrženo vložení 3 výhybek do českobudějovického zhlaví ve stávající žst. Ševětín, která bude v provozu dočasně do doby realizace stavby Nemanice I - Ševětín.

I přes posun začátku modernizovaného úseku stavby do st.km 29,303 si zkrácená modernizace úseku vyžádala návrh nové spínací stanice Neplachov v úseku mezi Ševětínem a Dynínem (původně měla být ve stávající žst. Ševětín) – v km 24,865. Její poloha vyhovuje i současně projektované stavbě Nemanice I – Ševětín. Dále zde budou realizovány vyvolané úpravy TV, zab. a sděl. zařízení, DŘT, úpravy stávajících kabelů atd. v úseku od úpravy zhlaví v žst. Ševětín až do st.km 29,303.

Rozsah stavby respektuje požadavek na koordinaci se stavbou 2. části Husice – Veselí n.L. a s připravovanou výstavbou dálnice D3 (stavby 308 a 309).

V modernizovaném úseku stavby bude vyměněn železniční svršek za nový s pružným upevněním. Sanován bude železniční spodek včetně zesílení konstrukčních vrstev pražcového podloží a rekonstrukce odvodnění. Všechna nástupiště budou přestavěna na výšku 550 mm nad temenem kolejnice a všechna budou vybavena bezbariérovým přístupem.

Mostní objekty budou rekonstruovány především pro dosažení požadované třídy zatížení a prostorové průchodnosti, sanovány budou jejich izolace pro dlouhodobou životnost, přihlédnuto je k potřebám životního prostředí na úpravu migračních prostupů pod dráhou.

Vymění se trakční vedení včetně většiny stožárů, doplní se dispečerská řídicí technika, nově položena bude většina kabelových rozvodů. Ve stanicích i traťových úsecích bude modernizováno zabezpečovací a sdělovací zařízení pro zvýšení bezpečnosti provozu, zřízena bude služební radiová síť. Rekonstruováno bude osvětlení i rozhlasová zařízení, pro informování cestujících je ve vybraných zastávkách a stanicích navržen informační systém s proměnnými tabulemi.

Celý úsek trati mezi Dynínem a „novou“ zastávkou Husice (až po rekonstruovanou zastávku Veselí n.L.) bude po modernizaci umožňovat traťovou rychlost $V = 160$ km/h pro klasické soupravy i soupravy s naklápací technikou (NT). Návrh nové GPK výhledově vyhovuje i pro budoucí zvýšení rychlosti na 200 km/h. V celé délce budou modernizované koleje umožňovat prostorovou průchodnost Z-GC a třídu zatížení D4 UIC.

Výstavba bude probíhat v několika etapách postupně po dílčích úsecích tak, aby byl po celou dobu výstavby pokud možno zachován železniční provoz. Výjimky několikadenního nickolejného provozu jsou dvě - jedna vyvolaná naší stavbou pro vložení výhybek č 1 a 2 v žst. Ševětín a druhá vyvolaná navazující 2., částí stavby, Husice – Veselí n.L.. Dále bude nickolejný provoz v době krátkodobých výluk pro úpravu TV a zab-zař. v max. délce do 6 hodin.

2.4. Kapacitní údaje

Délka úseku

staré staničení: km 29,303 – km 33,773 4,470 km

nové staničení: km 29,259 – km 33,702 4,443 km

Traťová rychlost (km/h)

úsek trati	vozy klasické stavby při		soupravy s naklápěcí technikou
	$l \leq 100 \text{ mm}$	$l \leq 130 \text{ mm}$	$l \leq 270 \text{ mm}$
předchozí úsek	100	-	-
29.303 – 33,702	160	160	160
navazující úsek ¹⁾	100	-	-

¹⁾ po dokončení II.části stavby 160 km/h

Zabezpečovací zařízení

odb. Ševětín – úprava stávajícího reléového SZZ
počet změněných zabezpečených v.j. 3 ks
počet místně ovládaných výhybek a výkolejek 0
počet pomocných stavědel 0
žst. Dynín – nové elektronické SZZ
počet zabezpečených v.j. 14 ks
počet místně ovládaných výhybek a výkolejek 0
počet pomocných stavědel 0
TÚ Dynín – Horusice
obousměrný automatický blok s kolej. obvody na dvoukolejné trati 4,3 km

Sdělovací zařízení

Nový traťový kabel 5,1 km
Nový optický kabel 5,1 km
Místní optický kabel do SpSt Neplachov 1,3 km
Úpravy stávajícího kabelu DOK ČD-T 5,1 km
Úprava místní kabelizace - Ševětín 0,275 km
Nové místní kabelizace – Dynín 2,3 km
Nová místní kabelizace - Horusice 3,0km
Přeložky DK SŽDC 3 objekty – 0,255 km

Kamerový systém 2 ks
Kamerový systém SpS Neplachov
IP kamera pevná 4 ks
Doplňené dohledové pracoviště 1 ks
Kamerový systém ŽST. Dynín
IP kamera pevná 2 ks
IP kamera otočná 1 ks
Nové dohledové pracoviště 1 ks
Doplňené dohledové pracoviště 1 ks

Datové připojení - Intranet SŽDC

Žst Ševětín	1 ks
Žst Dynín	1 ks
Žst Veselí n.L.	1 ks
<i>Datové připojení dat. Technologickou sítí</i>	
SpSt Neplachov	1 ks
Žst Dynín	1 ks
<i>Integrované telekomunikační zařízení-ITZ</i>	
ITZ – Dynín	1 ks
ITZ - Ševětín	1 ks
<i>Přenosový systém SDH</i>	
SDH v žst Dynín	1 ks
SDH v SpSt Neplachov	1 ks
<i>Doplnění rozhraní do stávajících SDH</i>	
Veselí n.L. STM-4 na 1310nm	1 ks
Č.Budějovice Nemanice na 1550	1 ks
Informační systém s automatickým hlášením	1 ks
<i>Dynín – Sdělovací zařízení</i>	
Sdělovací a hodinové rozvody včetně příslušenství	1 celek
Klimatizace	1 celek
Místní technologické radiové sítě	1 celek
Traťový rádiový systém TRS – úprava	1 případ
GSM-R, ETCS - příprava	
Základnová radiostanice BTS	1 ks
Rozhlasové zařízení (počet míst vybavených r.z.)-žst. Dynín	2 celek
Úprava rozhlasové kabelizace – Ševětín	0,120 km
Venkovní telefonní objekt (VTO)	1 ks
Autonomní samočinný hasicí systém ASHS	1 celek
Elektrická zabezpečovací signalizace EZS (ústředna / hlásiče)	2 ks
Demontáž sdělovacího zařízení na zast. Horusice ve VB	1 celek
přeložky DK SŽDC	3 objekty
Silnoproudá zařízení	
Spínací stanice	1 ks
Rozvaděč 25 kV	10 polí
Plocha zemnicí sítě	517 m2
Transformovna 22/0,4 kV	1 ks
Rozvaděč 22 kV	2 pole
Transformátor 22/0,4 kV, 50 kVA	1 ks
Dispečerská řídicí technika	
Počet stanic DŘT celkem	4
z toho :	
počet nových stanic DŘT	2 (1 žst., 1SpS)
počet demontovaných stanic DŘT	2 (2 žst.)
počet upravovaných stanic DŘT	0 (dočasně)
Počet podřízených PLC (v žst. a mezistaničních úsecích)	2
Doplnění technického vybavení ED ČD	ANO
Doplnění a úpravy programového vybavení ED ČD	ANO
Železniční spodek	
Odkopávky	139 001 m3

Násyp	51 430 m ³
Konstrukční vrstvy	17 839 m ³
Trativody	2 131 m
Svodné potrubí	47 m
Zpevněný příkop – příkopové žlaby	6 387 m
Železniční svršek	
Zřízení koleje traťové UIC 60	8210 m
Zřízení koleje staniční UIC 60	505 m
Zřízení koleje staniční S 49	547 m
Demontáž koleje staniční	4644 m
Demontáž koleje traťové	3050 m
Zřízení výhybek UIC 60	6 ks
Zřízení výhybek S49	3 ks
Demontáž výhybek	15 ks
Nástupiště	
Demontáž nástupišť (dl.hrany)	585 m
Zřízení nástupiště (dl.hrany)	180 m
Železniční přejezdy	
Rekonstrukce úrovněového přejezdu (dvoukolejný)	1 ks
Demontáž úrovněového přejezdu- přechodu (jednokolejný)	1 ks
Mosty, propustky a zdi	
Novostavby mostů	1 ks
Novostavba _ochrana základu stožárové trafostanice	1 ks
Rekonstrukce mostů	1 ks
Rekonstrukce, sanace propustků	2 ks
Rušení mostních objektů	2 ks
Demolice návestních krakorců	2 ks
Úpravy stávajících silničních mostů vč. ochrany proti nebez. dotyku	1 ks
Pozemní objekty	
Nové pozemní objekty	3 ks
Úpravy pozemních objektů	2 ks
Demolice pozemních objektů	2 objekty
Zastřešení nástupišť	2 objekty
Inženýrské sítě	
přeložky sítí Č. Telecomu a.s.	0 objekty
Protihluková opatření	
protihlukové stěny	606m
individuální protihluková opatření (počet objektů)	2ks
Komunikace	
Přeložky místních a účelových komunikací	298 m
Zpevněné plochy	171 m ²
Silnoproudé rozvody a ohřev výhybek (EOV)	
venkovní přípojka VN 22kV E.ON (SpS Neplachov) - zpracovatel DS E.ON	-
kabelová přípojka VN 22kV SŽDC (SpS Neplachov)	0,090km
ovládací rozvaděč EO+VO (SŽDC)	3 ks
nové kabelové vedení NN (SŽDC)	9.280 km
kabelová rýha (SŽDC)	1,703 km
úprava přípojky nn E.ON (zast. Husice) - zpracovatel DS E.ON	-
elktroměrový rozvaděč (SŽDC)(zast. Husice)	1 ks

nové stožáry železniční sklopné 12m SŽDC	13ks
nové stožáry parkové sklopné 6m SŽDC	12ks
nové výhybky vybavené EOVS	9 ks
nové kabelové vedení EOVS	3,170 km
transformovna 25/0,4kV EOVS	1 ks
soupravy pro ohřev výměn	9 ks
rozvaděč R-EOVS	3 ks
GPRS modem se SIM kartou (EOVS Ševětín)	1 ks
rozvaděč osvětlení RVO, pilíř	1 ks
kabelová skříň pro RD, pilíř	1 ks
Trakční vedení	
Stavební úpravy TV	14,9 km
Montážní úpravy TV	16,5 km
Demontáž stávajícího TV	15,6 km
Potrubní vedení	
přeložky vodovodu ČEVAK a.s..	205 m
přeložky plynu E.ON	48 m
Hydrotechnické objekty	
úprava Bukovského potoka	105 m

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

3.1.1. Systém členění stavby

Systém číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je vytvořen pomocí šestimístního kódu, ve kterém jsou jednotlivá dvojčíslí oddělena pomlčkami. Význam jednotlivých dvojčíslí:

První dvojčíslí : číslo úseku stavby

- 42 traťový úsek Ševětín – Dynín
- 43 ŽST Dynín
- 44 traťový úsek Dynín – Husice (včetně)
- 45 traťový úsek Husice – Veselí nad Lužnicí
- 47 celý úsek 1. části stavby

Druhé dvojčíslí : číslo profesní skupiny, oboru

Technologická část :

- 01 zabezpečovací zařízení
- 02 sdělovací zařízení
- 03 silnoproudá zařízení vč. DŘT
- 04 technologie napájecích stanic
- 05 technologie zdvihačích zařízení
- 06 dispečerská řídicí technika

Stavební část :

železniční svršek a spodek, nástupiště, přejezdy

- 10 železniční svršek
- 11 železniční spodek
- 12 sanace svahů, skal
- 13 železniční přejezdy a přechody
- 14 nástupiště, rampy
- 15 výstroj a značení trati

mostní a inženýrské objekty

- 20 železniční mosty, podchody
- 21 železniční propustky
- 22 silniční mosty, silniční propustky
- 23 opěrné zdi a galerie
- 24 zárubní, obkladní a záchytné zdi
- 25 železniční tunely
- 26 ostatní inženýrské objekty (lávky, krakorce aj.)

komunikace a zpevněné plochy

- 30 pozemní komunikace
- 31 zpevněné plochy a prostranství
- 32 dopravní opatření

pozemní objekty

- 40 pozemní objekty
- 41 zastřešení nástupišť, přístřešky
- 42 drobná architektura, oplocení
- 43 informační zařízení pro cestující
- 44 kabelovody, kolektory
- 45 demolice

protihluková opatření

- 50 protihlukové stěny
- 51 individuální protihluková opatření

trakční vedení, ukolejnění a energetika

- 60 trakční vedení
- 61 ukolejnění a trakční propojení
- 62 silnoproudá vedení (nn, vn, vvn, vo), DOÚO
- 63 rozvody 6 kV
- 64 elektrický ohřev výměn

trubní vedení a přeložky sítí

- 70 kanalizace, ČOV
- 71 vodovody, suchovody
- 72 plynovody, plynový ohřev výměn
- 73 ostatní inženýrské sítě

příprava území a zabezpečení veřejných zájmů

- 80 příprava území
- 81 úprava vodotečí
- 82 rekultivace
- 83 kácení a náhradní výsadba
- 84 zabezpečení veřejných zájmů

Třetí dvojčíslí : pořadové číslo PS nebo SO

3.1.2. Seznam provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO)

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

Subsystém Řízení a zabezpečení

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

- PS 41-01-01 Žst.Ševětín, úpravy SZZ
- PS 43-01-01 Žst.Dynín, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (SZZ)

- PS 44-01-01 Dynín-Horusice, TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

- PS 41-02-01 Žst.Ševětín, úprava místní kabelizace
- PS 43-02-01 Žst.Dynín, místní kabelizace

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

- PS 42-02-13 Ševětín - Dynín, SpS Neplachov, úpr. Stáv. DK SŽDC Č.B.-Tábor
- PS 43-02-10 Žst.Dynín, úprava stávajícího DK SŽDC Č.Budějovice - Tábor
- PS 44-02-04 Dynín-Horusice, DOK a TK
- PS 44-02-06 Dynín-Horusice, DOK ČD-T
- PS 44-02-07 Dynín-Horusice, úprava stáv. DK SŽDC Č.Budějovice – Tábor

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 44-02-05 Dynín-Horusice, příprava pro radiový systém GSM-R

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 43-02-08 Žst.Dynín, sdělovací zařízení

Subsystém Energie

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

PS 42-04-01 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, rozvodna 25kV, technologie

PS 42-04-02 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, rozv. 25kV, systém kontroly a řízení

PS 42-04-03 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, vlastní spotřeba

PS 42-04-04 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, vnější uzemnění

D.3.5 Technologie transformačních stanic

PS 42-03-01 Ševětín - Dynín, SpS Neplachov, transformována TS 22/0,4kV

Ostatní technologická zařízení mimo subsystémy

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 42-06-01 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, koncentrátor SKŘ včetně DŘT

PS 43-06-01 Žst.Dynín, DŘT vč. odstranění objektu DŘT

PS 44-06-01 Dynín-Horusice, odb. Husice demontáž DŘT vč. odstr. obj. DŘT

PS 47-06-01 ED Č.Budějovice, doplnění DŘT

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 43-02-06 Žst.Dynín, rozhlasové zařízení

PS 44-02-01 Dynín-Horusice, zastávka Husice, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 41-02-02 Žst.Ševětín, ITZ

PS 43-02-02 Žst.Dynín, ITZ

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS,EZS)

PS 42-02-10 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, EZS

PS 43-02-04 Žst.Dynín, ASHS

PS 43-02-05 Žst.Dynín, EZS

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 43-02-07 Žst.Dynín, informační systém

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 47-02-02 Ševětín-Horusice, přenosový systém SDH

PS 42-02-11 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, kamerový systém

PS 42-02-12 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, provizorní připojení

PS 43-02-09 Žst.Dynín, kamerový systém

PS 44-02-03 Dynín-Horusice, zast.Horusice, demontáž stáv.sděl.zaříz.ve VB

E STAVEBNÍ ČÁST

Subsystém Infrastruktura

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 41-10-01	Žst.Ševětín, železniční svršek
SO 41-11-01	Žst.Ševětín, železniční spodek
SO 43-10-01	Žst.Dynín, železniční svršek
SO 43-11-01	Žst.Dynín, železniční spodek
SO 43-15-01	Žst.Dynín, vstrojení trati
SO 44-10-01	Dynín-Horusice, železniční svršek
SO 44-11-01	Dynín-Horusice, železniční spodek Podobjekt 100 Staveništní sjezd ze sil. I/3 k přeložce trati
SO 44-15-01	Dynín-Horusice, vstrojení trati

E.1.2 Nástupiště

SO 44-14-01	Dynín-Horusice, zast.Horusice, nástupiště
-------------	---

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 44-13-01	Dynín-Horusice, žel. přejezd v ev. km 32,675
-------------	--

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 43-26-01	Žst. Dynín, demolice návěstních krakorců
SO 44-22-01	Dynín-Horusice, siln. most v ev. km 30,017
SO 44-20-01	Dynín-Horusice, zrušení mostu v ev. km 30,728
SO 44-20-02	Dynín-Horusice, zrušení mostu v ev. km 30,927
SO 44-20-03	Dynín-Horusice, žel. most v km 30,920
SO 44-21-01	Dynín-Horusice, propustek v ev. km 31,598
SO 44-20-05	Dynín-Horusice, žel. most v ev. km 32,959
SO 44-21-02	Dynín-Horusice, propustek v ev. km 33,657

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 44-50-01	Dynín-Horusice, protihluková stěna
-------------	------------------------------------

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.2 Zastřešení nástupišť

SO 44-41-01	Dynín-Horusice, zast.Horusice, nástupištní přístřešky
-------------	---

E.2.3 Individuální protihluková opatření

SO 44-51-01	Dynín-Horusice, individuální protihluková opatření
-------------	--

Subsystém Energie

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 41-60-01	Ševětín, úprava TV
SO 42-60-02	Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, připojení na TV
SO 42-60-03	Ševětín-Dynín, zavěšení ZOK SŽDC

- SO 43-60-01 Žst.Dynín, úprava TV
- SO 44-60-01 Dynín-Husice, úprava TV
- SO 47-60-01 Ševětín-Husice, provizorní převěšení ZOK ČD -T
- E.3.3 Spínací stanice - stavební část**
- SO 42-40-02 Ševětín-Dynín, spínací stanice Neplachov
- E.3.4 Ohřev výhybek (EOV)**
- SO 41-64-01 Žst.Ševětín, EOV
- SO 43-64-01 Žst.Dynín, EOV
- E.3.6 Rozvody VN a NN**
- SO 42-62-01 Ševětín-Dynín, SpS 25kV, 50Hz, Neplachov, příp. 22kV SŽDC
- SO 42-62-02 Ševětín-Dynín, SpS 25kV, 50Hz, Neplachov, DOÚO
- SO 42-62-08 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, venk. přípojka 22kV E.ON
- SO 43-62-01 Žst.Dynín, úprava osvětlení a rozvodů nn
- SO 43-62-02 Žst.Dynín, DOÚO
- SO 44-62-01 Dynín-Husice, zastávka Husice, úprava osvětlení a rozvodů nn
- SO 44-62-07 Dynín-Husice, zastávka Husice, úprava přípojky nn E.ON
- E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí**
- SO 41-61-01 Žst. Ševětín, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 42-61-01 Ševětín-Dynín, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 43-61-01 Žst.Dynín, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 44-61-01 Dynín-Husice, ukolejnění vodivých konstrukcí

Mimo Subsystémy

- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (IS a hydrotech. objekty)**
- SO 44-81-01 Dynín-Husice, úprava Bukovského potoka v km 30,890
- SO 47-83-01 Ševětín-Husice, kácení mimolesní zeleně, rekultivace a veg. úpravy
- E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)**
- SO 44-71-07 Dynín-Husice, přeložka vodovodu km 30,912
- SO 44-71-08 Dynín-Husice, přeložka vodovodu km 31,365
- SO 44-72-03 Dynín-Husice, přeložka plynovodu km 30,994
- E.1.8 Pozemní komunikace**
- SO 42-30-04.1 Ševětín - Dynín, úprava příjezdu k SpS Neplachov
- SO 42-30-04.2 Ševětín - Dynín, zpevněná plocha SpS Neplachov
- SO 44-30-01 Dynín-Husice, přeložka polní cesty
- SO 47-32-01 Ševětín-Husice, dopravní opatření
- E.2.1 Pozemní objekty budov**
- SO 43-40-01 Žst. Dynín, úpravy výpravní budovy
- SO 43-40-02 Žst. Dynín, provozní (technologický) objekt
- SO 44-40-01 Dynín-Husice, zast.Husice, úpravy výpravní budovy
- SO 44-40-02 Dynín-Husice, reléový domek v km 32,620
- E.2.5 Demolice**
- SO 44-45-01.1 Dynín-Husice, demolice drážního domku č.p. 50

SO 44-45-01.2 Dynín-Husice, demolice útulku pro zaměstnance

E.2.14 Vnější vybavení budov

SO 42-42-01 Ševětín-Dynín, ochranné oplocení SpS Neplachov

SO 44-42-01 Dynín-Husice, úpravy oplocení

3.1.3. Převodník členění dokumentace na PS a SO dle příl. č. 2 Směrnice GR č. 11/2006

Pro Projekt stavby *Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Husice* (stavba vybrané železniční sítě ČR) se připouští dílčí členění částí D a E podle jednotlivých subsystémů Řízení a zabezpečení, Energie a Infrastruktura.

Zdůvodnění a vysvětlení odlišného dílčího členění částí D a E :

"V Projektu stavby *Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Husice* (stavba vybrané železniční sítě ČR) bylo provedeno dílčí členění částí D a E podle jednotlivých subsystémů Řízení a zabezpečení, Energie a Infrastruktura. Tento způsob členění byl zvolen v dobré víře proto, že obdobně bylo provedeno členění v projektu jiné stavby IV.TŽK, který f. IKPCE zpracovávala v nedaleké minulosti (2008)."

Převodník členění dokumentace na PS a SO je v příl. č. 1 této PZ.

3.2. Změny v objektové skladbě

Od zpracování přípravné dokumentace došlo ke změnám jak v oblasti norem a předpisů (dokumenty TSI EU), tak s ohledem na technický vývoj i ke změnám v požadavcích na jednotlivá zařízení. Na projekt stavby dále měly dopad projednání návrhů na následující úsporná opatření:

- snížení rychlosti v kolejových spojkách na veselském zhlaví žst. Dynín ze 100km/hod na 80km/hod – investorem odsouhlaseno,
- projednání vystěhování z drážního domku čp. 50 u přejezdu v Husicích a následné rozhodnutí investora o jeho demolici,
- projednání zrušení podchodu pro pěší na zast. Husice – přístup bude zajištěn přes modernizovaný přejezd.

Výše uvedené skutečnosti se projeví ve změnách objektové skladby – nové objekty, rozdělení objektů, úpravy názvů. Změny v objektové skladbě PS a SO jsou přehledně uvedeny tabulkovou formou:

D.2	Železniční sdělovací zařízení	
PS 42-02-13	Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, úpr. stáv.DK SŽDC ČB-T.	nahrazuje SO 42-73-12 z části E.4.1
PS 43-02-10	Žst. Dynín, úprava stáv.DK SŽDC Č.Budějovice - Tábor	nahrazuje SO 43-73-11 z části E.4.1
PS 44-02-07	Dynín–Husice, úpr.stáv. DK SŽDC Č.Budějovice - Tábor	nahrazuje SO 44-73-11 z části E.4.1
PS 44-02-06	Dynín–Husice, DOK ČD-T	nahrazuje PS 47-02-05
D.4.2	Ostatní sdělovací zařízení	
PS 44-02-02	Dynín–Husice, demontáž zař. indikátoru horkoběžnosti	indikátor horkoběžnosti je zdemontován

E.1.4	Mosty, propustky, zdi	
SO 44-20-04	Dynín–Husice, podchod v km 32,670 Husice.	zrušen z rozhodnutí investora

SO 44-23-01	Dynín-Husice, zárubní zeď v km 32,565-32,610	zeď zrušena vzhledem k demolici domku nad zdí, zbylá náplň převedena do SO 44-11-01
E.2.2	Pozemní stavební objekty	
SO 44-41-02	Dynín-Husice, z.Husice, zastřeš. podchodu	zrušen současně s podchodem - rozhodnutí investora
E.3.6	Rozvody vn a nn	
SO 44-62-02	Dynín-Husice, z.Husice, osvětl. podchodu	zrušen současně s podchodem - rozhodnutí investora
E.4.3	Pozemní komunikace	
SO 42-30-04	Ševětín-Dynín, úpr. příjezdu k SpS Neplachov	Rozdělení SO na dvě části-podle následných správců
SO 42-30-04.1	Ševětín - Dynín, úpr. příjezdu k SpS Neplachov	Správce městys Ševětín
SO 42-30-04.2	Ševětín - Dynín, zpev. plocha SpS Neplachov	Správce SŽDC, s.o.
E.4.4	Pozemní objekty budov	
SO 44-40-02	Dynín - Husice, reléový domek v km 32,620	nový objekt z rozhodnutí investora – namísto prefabr.
E.4.5	Demolice	
SO 44-45-01	Dynín-Husice, demolice drážního objektu	Rozdělení SO na dvě části
SO 44-45-01.1	Dynín - Husice, demolice dráž.domku čp.50	demolice drážního domku čp 50
SO 44-45-01.2	Dynín - Husice, demolice útulku pro zaměstnance	

3.3. Smluvní podklady

- Zadávací dokumentace projektu stavby
- Přípravná dokumentace stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Husice“, 2010, Aktual. 05/2011, IKP Consulting Engineers, s.r.o.
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace č.j. 5 578/2011-SSPHA-ÚT
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace č.j. 38 812/11-OI
- Územní rozhodnutí č.j. VÝST/00484/11/Pa ze dne 30.3.2011, které nabylo právní moci dne 24.5.2011
- ÚTS “ Optimalizace traťového úseku Č. Budějovice-Veselí nad Lužnicí” (ILF CE 06/2000) – základní výchozí podklad
- Posuzovací protokol územně technické studie “ Optimalizace traťového úseku České Budějovice - Veselí nad Lužnicí” (2001)
- “Dokumentace o vlivu na životní prostředí pro úsek koridoru IV. České Budějovice (včetně) - Veselí nad Lužnicí (včetně)” (ECO - ENVI - CONSULT 11/2001)
- "Posudek dokumentace o hodnocení vlivu na ŽP, IV. železniční koridor, část: Č.Budějovice (včetně) - Veselí nad Lužnicí (včetně), úsek: Ševětín (včetně) - Veselí nad Lužnicí (včetně)" (EIA SERVIS 09/2002)

3.4. Právní dokumenty a technické předpisy

Při zpracování byly respektovány jako výchozí podklady zejména:

- směrnice Evropského parlamentu a Rady a rozhodnutí Komise
- národní zákony a vyhlášky
- technické normy
- vyhlášky UIC

- interní normy, předpisy, směrnice, technické specifikace, vzorové listy, výnosy, pokyny a další dokumenty platné pro SŽDC

Směrnice Evropského parlamentu a Rady, rozhodnutí Komise

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. 6. 2008
- Rozhodnutí Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému a Rozhodnutí komise 2007/153/ES ze dne 6. března 2007, kterým se mění příloha A Rozhodnutí 2006/679/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému a příloha A Rozhodnutí 2006/860/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému Řízení a zabezpečení transevropského vysokorychlostního železničního systému, a Rozhodnutí Komise č. 2008/386/ES ze dne 23. dubna 2008, kterým se mění příloha A rozhodnutí 2006/679/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému
- Rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21. 12. 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému, K (2007) 6633 v konečném znění
- Rozhodnutí Komise 2009/561/ES ze dne 22. července 2009, kterým se mění rozhodnutí Komise 2006/679/ES, pokud jde o provádění technické specifikace pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému
- Rozhodnutí Komise 2010/79/ES ze dne 19. října 2009, kterým se mění rozhodnutí 2006/679/ES a 2006/860/ES, pokud jde o technické specifikace pro interoperabilitu týkající se subsystémů transevropského konvenčního železničního systému a transevropského vysokorychlostního železničního systému (oznámeno pod číslem K(2009) 7787), včetně jeho opravy
- Rozhodnutí Komise 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému
- Rozhodnutí Komise 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „energie“ transevropského konvenčního železničního systému

Národní zákony a vyhlášky

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění,
- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, která stanovuje podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení (UTZ) a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), v platném znění
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, v platném znění

- nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění

Technické normy

- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 34 1530 Elektrická trakční vedení žel. drah celostátních, regionálních a vleček
- ČSN 33 3201 Elektrické instalace nad 1 kV
- ČSN 33 2000-4-41 Elektrotechnické předpisy-Elektrická zařízení-Část 4: Bezpečnost-Kapitola 41:Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení, staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

Interní směrnice SŽDC

- Směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 16/2005, čj. 3790/05-OP, ze dne 17. 1. 2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 20/2004, čj. 4124/04-OI ze dne 19. 11. 2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s. o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“
- Směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 11/2006, čj. 13511/06-OP ze dne 30. 6. 2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění změny č. 1
- Směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 28/2005, čj. 6037/05-OP ze dne 30. 3. 2006 „Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky“
- Směrnice SŽDC, s. o. č. 34, čj.21783/07-OP ze dne 26. 9. 2007 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“

3.5. Průzkumy

- Geotechnický a stavebně technický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby, část I. úsek Ševětín - Horusice, GeoTec s.r.o., 02/2003:
Část A Souhrnná zpráva o geotechnickém a stavebně technickém průzkumu

- | | |
|--------|--|
| Část B | Geotechnický průzkum pražcového podloží |
| Část C | Geotechnický a stavebně technický průzkum pro umělé stavby |
| Část D | Geotechnický průzkum pro rozšíření zemního tělesa |
| Část E | Geotechnický průzkum pro přeložku trati |
| Část F | Geotechnický průzkum pro přeložku silnice |
| Část G | Chemické analýzy pražcového podloží |
| Část H | Pedologický průzkum |
- Podrobný geotechnický průzkum, SUDOP Pardubice, s.r.o., 06/2012:

Část A	Závěrečná zpráva
Část B	Pražcové podloží ve stávajících kolejích
Část C	Zdvojkolejnění trati, km 29,350 – 33,650
Část D	Přeložka trati, km 30,348 – 31,400
Část E.1	SO 42-40-02 neplachov, spínací stanice
Část E.2	SO 43-40-02 Dynín, provozní objekt
Část F.1	SO 42-30-04 Neplachov, úprava cesty k SpS
Část F.2	SO 44-30-01 Dynín-Husice, přeložka polní cesty
Část G.1	SO 44-22-01 Silniční most v ev. km 30,017
Část G.2	SO 44-20-03 Železniční most v km 30,920 na přeložce trati
Část G.3	SO 44-21-01 Propustek v ev. km 31,598
Část G.4	SO 44-23-01 Zárubní zeď, km 32,565 – 32,610
Část G.5	SO 44-20-04 Podchod – Husice, km 32,670
Část G.6	SO 44-20-05 Železniční most v ev. km 32,959
Část G.7	SO 44-50-01 Protihluková stěna – Husice, km 32,694 – 33,300
Část H	HG průzkum, monitoring vodních zdrojů v žst. Dynín
 - Korozní průzkum, První korozní spol. s r.o., 05/2012
 - Předkategorizace materiálu železničního svršku: akce Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Husice, 03/2012
 - Hluková studie, NATURCHEM, s.r.o., 08/2012
 - Studie antivibračních opatření, NATURCHEM, s.r.o., 08/2012

3.6. Geodetické a mapové podklady

- Zaměření skutečného stavu a železniční bodové pole v TÚ 1781 km 24,9-32,0, Pragema s.r.o., r. 2011
- Zaměření skutečného stavu a železniční bodové pole v TÚ 1781 km 32,0-33,9, Správa železniční geodézie Praha, r. 2008
- Železniční bodové pole v TÚ 1781 km 20,0-24,8, SUDOP PRAHA a.s., r. 2011
- Doměření terénu a vybraných objektů v průběhu zpracovávání projektu, IKP Consulting Engineers, s.r.o., 03/2012 až 06/2012
- Rastrová Základní mapa ČR 1:10 000, ČÚZK
- Digitální katastrální mapa (DKM), ČÚZK
- Výpisy dotčených parcel KN

4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Stavba má dva hlavní cíle:

- a) modernizaci trati ve smyslu „Zásad modernizace a optimalizace vybrané sítě České republiky“, tzn. zvýšení traťové rychlosti do 160 km/h, dosažení třídy zatížení D4 UIC, prostorové průchodnosti Z-GC, umožnění provozu jednotek s naklápěcími skříněmi a zvýšení bezpečnosti provozu vybudováním jednak nových moderních zabezpečovacích a sdělovacích zařízení a jednak nových nástupišť s mimoúrovňovým přístupem cestujících vč. přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace,
- b) zvýšení kapacity a spolehlivosti provozu zdvoukolejněním stávajících jednokolejných úseků a celkové zvýšení kvality a konkurenceschopnosti železniční dopravy.

Řešený traťový úsek je součástí sítě mezinárodních železničních magistrál podle mezinárodních dohod AGTC a AGC a transevropské dopravní sítě TEN-T, spojující sever a jih Evropy.

V nákladní přepravě je jednak propojením skandinávských zemí a námořních přístavů Severního moře na straně jedné a balkánsko-jadranských zemí a jejich námořních přístavů na straně druhé (je nejkratším spojením mezi Baltickým a Jaderským mořem přes Berlin – Dresden – Prahu – Linz a Villach) a jednak trasou pro vzájemnou výměnu zboží mezi ČR a Rakouskem.

V osobní mezistátní přepravě představuje přímé spojení Praha – Linz s vazbou na významnou rakouskou magistrálu Wien – Linz – Salzburg – Innsbruck.

Z vnitrostátního hlediska jde o významné spojení hlavní města Prahy a středočeské aglomerace s jižní částí Čech a s jihočeskou metropolí Č. Budějovice.

S ohledem na výše uvedené znamená modernizace i uvedení železniční trati (včetně souvisejících objektů a zařízení) do technického stavu odpovídajícímu evropským parametrům a standardům, které vyplývají z mezinárodních dohod AGC a AGTC, k nimž se ČR přihlásila.

V průběhu projektové přípravy byl zhodnocen stav a využitelnost stávajících prvků a zařízení dráhy s ohledem na jejich technické parametry, aktuální stav a morální opotřebování a očekávanou životnost. V maximálně možné míře je využito stávající těleso železničního spodku dráhy včetně umělých staveb, které představují nejnákladnější prvky dráhy. Podrobnosti jsou uvedeny v dokumentaci.

5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY A ZKUŠEBNÍ PROVOZ

K ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části bude zaveden zkušební provoz podle §7 vyhl. č. 177/1995 Sb. v platném znění. Podmínky zkušebního provozu stanoví Drážní úřad Plzeň, sekce stavební. Základní podmínkou povolení zkušebního provozu je předložení všech předepsaných TBZ.

Ve zkušebním provozu bude funkce jednotlivých zařízení sledována jejich správci a budou vyhodnocovány zjištěné závady. Vyhodnoceny budou rovněž účinky provozování stavby na okolí, provedeno bude kontrolní měření hluku a podle jeho výsledků budou případně realizována individuální protihluková opatření na objektech.

Vzhledem k nepřerušení železničního provozu po dobu výstavby budou dílčí ucelené části stavby přejímány od zhotovitele a postupně uváděny do zkušebního provozu. Podrobnosti určuje dokumentace v části F – Základy organizace výstavby. Po dokončení všech stavebních postupů bude funkce stavby jako celku ověřována konečným zkušebním provozem.

Délku trvání navrhne investor ve spolupráci s provozovatelem podle povahy stavby. Délka trvání je obvykle 2 - 12 měsíců s tím, že pro mosty, sdělovací a zabezpečovací zařízení může tato doba dosáhnout až 24 měsíců.

Před skončením zkušebního provozu bude požádáno o vydání kolaudačního rozhodnutí. Do řádného provozu bude stavba uvedena jako celek.

6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

6.1. Technicko-bezpečnostní zkouška

Vybrané části stavby budou před zahájením zkušebního provozu ověřeny z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy Technicko-bezpečnostní zkouškou (TBZ).

Podmínky pro zahájení Technicko-bezpečnostní zkoušky stanovuje §5 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění (Stavební a technický řád drah). Pro zahájení TBZ jsou určeny následující požadavky:

- a) provozní způsobilost určených technických zařízení (UTZ - podrobněji viz níže),
- b) provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku,
- c) zaměření prostorové průchodnosti.

Rozsah Technicko-bezpečnostní zkoušky pro jednotlivé druhy drážních staveb a zařízení stanovuje §6 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění. Technicko-bezpečnostní zkouška se provádí v tomto rozsahu:

- a) u tratí (železničního svršku) ověřením prostorové průchodnosti, měřením geometrické polohy koleje, ověřením geometrické polohy koleje měřicím vozem a zkušební jízdou hnacího drážního vozidla v obou směrech,
- b) u sdělovacích zařízení prohlídkou a kontrolou zařízení včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce,
- c) u zabezpečovacích zařízení prohlídkou a kontrolou venkovní i vnitřní části zařízení včetně měření technických parametrů zařízení a provedením jejich funkčních zkoušek, stejně jako u železničního svršku je pro ověření vzájemných závislostí a úplnosti činnosti provedena zkušební jízda hnacího drážního vozidla v obou směrech,

d) u elektrických silnoproudých a pevných trakčních zařízení provedením napěťových a pantografových zkoušek a ověřením provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení,

e) u staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobných provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektových parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení.

Určená technická zařízení, která podléhají dozoru podle §47 a 48 zákona 266/1994 Sb. v platném znění (Zákon o dráhách) musí mít před uvedením do provozu vydán Průkaz způsobilosti, který vydává Drážní správní úřad na základě technické prohlídky a zkoušky. UTZ pak i nadále (v provozu) podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám.

Podmínky pro konstrukci, výrobu a provoz určených technických zařízení stanovuje vyhl. 100/1995 Sb. v platném znění (Řád určených technických zařízení), kde je v úvodu uveden taxativní výčet těchto zařízení.

6.2. Objekty podléhající TBZ

Níže uvedené provozní soubory a stavební objekty vyžadují provedení TBZ. Tento seznam může být během realizace upraven - rozšířen - dle požadavku správce nebo v souladu se změnami legislativních pravidel.

Železniční zabezpečovací zařízení

PS 41-01-01 Žst.Ševětín, úpravy SZZ

PS 43-01-01 Žst.Dynín, SZZ

PS 44-01-01 Dynín-Horusice, TZZ

Železniční sdělovací zařízení

PS 41-02-01 Žst.Ševětín, úprava místní kabelizace

PS 42-02-13 Ševětín - Dynín, SpS Neplachov, úprava stávajícího DK SŽDC

PS 43-02-01 Žst.Dynín, místní kabelizace

PS 43-02-08 Žst.Dynín, sdělovací zařízení

PS 43-02-10 Žst.Dynín, úprava stávajícího DK SŽDC Č.Budějovice - Tábor

PS 44-02-04 Dynín-Horusice, DOK a TK

PS 44-02-05 Dynín-Horusice, příprava pro radiový systém GSM-R

PS 44-02-06 Dynín-Horusice, DOK ČD-T

PS 44-02-07 Dynín-Horusice, úprava stávajícího DK SŽDC Č.Budějovice – Tábor

Silnoproudá technologie

PS 42-04-01 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, rozvodna 25kV, technologie

PS 42-04-02 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, rozv. 25kV, systém kontroly a řízení

PS 42-04-03 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, vlastní spotřeba

PS 42-04-04 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, vnější uzemnění

PS 42-03-01 Ševětín - Dynín, SpS Neplachov, transformována TS 22/0,4kV

Dispečerská řídicí technika

PS 42-06-01 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, koncentrátor SKŘ včetně DŘT

PS 43-06-01 Žst.Dynín, DŘT vč. odstranění objektu DŘT

PS 44-06-01 Dynín-Horusice, odb. Husice demontáž DŘT vč. odstr. obj. DŘT

PS 47-06-01 ED Č.Budějovice, doplnění DŘT

Ostatní sdělovací zařízení

PS 47-02-02	Ševětín-Horusice, přenosový systém SDH
PS 41-02-02	Žst.Ševětín, ITZ
PS 42-02-10	Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, EZS
PS 42-02-11	Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, kamerový systém
PS 42-02-12	Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, provizorní připojení
PS 43-02-02	Žst.Dynín, ITZ
PS 43-02-04	Žst.Dynín, ASHS
PS 43-02-05	Žst.Dynín, EZS
PS 43-02-06	Žst.Dynín, rozhlasové zařízení
PS 43-02-07	Žst.Dynín, informační systém
PS 43-02-09	Žst.Dynín, kamerový systém
PS 44-02-01	Dynín-Horusice, zastávka Husice, rozhlasové zařízení
PS 44-02-03	Dynín-Horusice, zast.Horusice, demontáž stáv.sděl.zařízení ve VB

Železniční svršek

SO 41-10-01	Žst.Ševětín, železniční svršek
SO 43-10-01	Žst.Dynín, železniční svršek
SO 44-10-01	Dynín-Horusice, železniční svršek

Železniční mostní objekty

SO 44-20-03	Dynín-Horusice, žel. most v km 30,920
-------------	---------------------------------------

Pozn.: u ostatních mostů, propustků a zdí budou modernizační úpravy vyžadovat pouze kontrolní prohlídku, která není podmínkou k požadavku TBZ.

Trakční vedení

SO 41-60-01	Ševětín, úprava TV
SO 42-60-02	Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, připojení na TV
SO 43-60-01	Žst.Dynín, úprava TV
SO 44-60-01	Dynín-Horusice, úprava TV

Ohřev výhybek (EOV)

SO 41-64-01	Žst.Ševětín, EOVS
SO 43-64-01	Žst.Dynín, EOVS

Venkovní rozvody vn, nn, venkovního osvětlení a DOO

SO 42-62-01	Ševětín-Dynín, SpS 25kV, 50Hz, Neplachov, přípojka 22kV SŽDC
SO 42-62-02	Ševětín-Dynín, SpS 25kV, 50Hz, Neplachov, DOÚO
SO 42-62-08	Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, venk. přípojka 22kV E.ON
SO 43-62-01	Žst.Dynín, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 43-62-02	Žst.Dynín, DOÚO
SO 44-62-01	Dynín-Horusice, zastávka Husice, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 44-62-07	Dynín-Horusice, zastávka Husice, úprava přípojky nn E.ON

Ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 41-61-01	Žst. Ševětín, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 42-61-01	Ševětín-Dynín, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 43-61-01	Žst.Dynín, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 44-61-01	Dynín-Horusice, ukolejnění vodivých konstrukcí

7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, PROVOZOVATELŮ A SPRÁVCŮ HIM

7.1. Drážní objekty

Vlastnictví

Vlastnictví drážních zařízení určuje zákon č. 77/2002 Sb. a Opatření VŘ DDC č.113. Vlastníkem většiny zařízení je:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ70994234

Vybrané drážní zařízení, zejména budovy a část sdělovacích zařízení, je majetkem:

České dráhy, a.s.
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČ: 70 99 42 26, DIČ: CZ70994226

Vysokokapacitní optická přenosová síť je majetkem společnosti:

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 - Žižkov
IČ: 61 45 94 45, DIČ: CZ61459445

Provozovatel

Provozovatelem dráhy je Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Správce

Správcem většiny drážních zařízení je Správa železniční dopravní cesty, s.o., výkon správy zajišťuje její výkonná jednotka:

Oblastní ředitelství Plzeň, Provozní obvod České Budějovice
Nádražní 12, 370 21 České Budějovice,

která se dále člení na jednotlivé odborné správy:

- Správa tratí (ST) – železniční svršek a spodek, přejezdy, nástupiště,
- Správa mostů a tunelů (SMT) – mosty, propustky, opěrné zdi, protihlukové zdi,
- Správa budov a bytového hospodářství (SBBH) – pozemní objekty, nástupištní přístřešky, výtahy, vodovody a kanalizace,
- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – sdělovací a zabezpečovací zařízení a rozvody,
- Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – silnoproudá zařízení a rozvody, trakční vedení.

Komunikační vedení a zařízení v majetku SŽDC, s.o. a ČD - Telematika a.s. je ve správě společnosti:

ČD - Telematika, a.s.
Regionální zastoupení České Budějovice
Nemanická 438, 370 10 České Budějovice

Některá drážní zařízení (vybrané pozemní objekty, vybrané nástupiště a nástupištní přístřešky včetně osvětlení, vybrané výtahy, vodovody a kanalizace) jsou ve správě výkonné jednotky ČD, a.s.:

České dráhy, a.s.
Regionální správa majetku Plzeň
Purkyňova 22, 301 00 Plzeň

7.2. Nedrážní objekty

Správci a majitelé dotčených nebo sousedních nedrážních sítí jsou následující organizace:

Vodohospodářské sítě:

1. JVS a.s.
S.KK.Neumanna 19, 370 01 České Budějovice
ČEVAK, a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 8, 150 24 Praha 5

Elektrické sítě:

E.ON Česká republika, s.r.o.
F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

Plynárenská zařízení:

E.ON Česká republika, s.r.o.
Správa sítě plyn
F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

Správci telekomunikačních sítí:

Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle
České Radiokomunikace, a.s.
správce: Vegacom a.s.
Kolbenova 942/38a, 190 00 Praha 9

Veřejné pozemní komunikace:

Statutární město České Budějovice
Náměstí Přemysla Otakara II 1, 370 92 České Budějovice
Jihočeský kraj
správce: Správa a údržba silnic
Nemanická 10/2133, 370 10 České Budějovice 3

Polní cesty - Městys Ševětín, Obec Bošilec:

Městys Ševětín
Náměstí Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín 0
Obec Bošilec
373065 Dolní Bukovsko

8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBEČNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU VČETNĚ BEZBARIEROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Požadavky vyhlášky MMR č. 137/1998 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích na výstavbu byly dodrženy.

Požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. v platném znění „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbarierové užívání staveb“ osobami s omezenou schopností pohybu a orientace byly dodrženy.

9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Členění dokumentace vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb., Směrnice SŽDC č. 11/2006 a požadavků Zadávací dokumentace. Členění zohledňuje rozdělení prvků dráhy na jednotlivé strukturální subsystémy.

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná část**
- C. Situace stavby**
- D. Technologická část**
- E. Stavební část**
- F. Zásady organizace výstavby**
- G. Náklady**
- H. Doklady**
- I. Geodetická dokumentace**
- J. Dokumentace pro registr subsystémů**
- K. Dokumentace pro posuzování shody**
- L. Průzkumy**

10. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

10.1. Výpis parametrů

Parametry přímo související s objekty modernizované trati:

- Průjezdny průřez
- Směrové a sklonové poměry (min. poloměr oblouku a max. sklon klesání a stoupání)
- Rozchod koleje
- Minimální vzdálenost os kolejí
- Maximální zatížení koleje (svislé a vodorovné příčné a podélné síly)
- Minimální délka nástupiště
- Výška nástupiště
- Napájecí napětí trolejového vedení
- Geometrie trolejového vedení (konstrukce TV; maximální průjezdná rychlost; parametry prostředí; jmenovitá, min. a max. výška a max. horizontální výchylka trolejového drátu; sestavy, materiály, průřezy a proudová kapacita vodičů trolejového vedení; rychlost šíření mechanické vlny v trolejovém vedení; elasticita, její rovnoměrnost a dynamické chování trolejového vedení a kvalita odběru elektrického proudu; max.povolený sklon a změna sklonu trolejového

drátu; izolační a ochranné hladiny; izolační vzdálenosti a koordinace izolace; ochrana před úrazem elektrickým proudem a před přepětím; max.přípustný proud, spotřebováváný vlakem; max.proud při zastavení; max.zkratový proud; jmenovitá přítláčná síla sběrače v klidu, min. a max. přípustná dynamická přítláčná síla sběrače)

- Vlastnosti ERTMS (staniční a traťové ZZ, sdělovací zařízení)
- Zatížení staveb (svislá a vodorovná příčná a podélná zatížení staveb)
- Maximální délka vlaku (osobní SC, EC, IC, R, Sp, O, Ej; nákladní Nex, Rn, Vn, Pn, Mn; v souvislosti s užžitnou délkou hlavních a předjízdových kolejí)
- Statický a kinematický obrys kolejového vozidla
- Minimální brzdě vlastnosti
- Mezní hodnoty pro hluk (vnější a vnitřní hluk)
- Mezní hodnoty pro vnější vibrace
- Mezní hodnoty pro vnější elektromagnetické rušení
- Zajištění podmínek pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace (akustické orientační a informační majáky, výtahy, rampy, varovné a bezpečnostní pruhy)

Parametry přímo nesouvisející s objekty modernizované trati:

- Mezní elektrické hodnoty pro kolejové vozidlo
- Mezní mechanické hodnoty pro kolejové vozidlo (interakce kolo - kolejnice, sběrač)
- Provozní vlastnosti spojené s bezpečností vlakové dopravy
- Mezní hodnoty pro klimatizaci

10.2. Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability

Železniční zabezpečovací zařízení

S 43-01-01 Žst.Dynín, SZZ

PS 44-01-01 Dynín-Horusice, TZZ

Železniční sdělovací zařízení

PS 42-02-13 Ševětín - Dynín, SpS Neplachov, úprava stávajícího DK SŽDC

PS 43-02-01 Žst.Dynín, místní kabelizace

PS 43-02-08 Žst.Dynín, sdělovací zařízení

PS 43-02-10 Žst.Dynín, úprava stávajícího DK SŽDC Č.Budějovice - Tábor

PS 44-02-04 Dynín-Horusice, DOK a TK

PS 44-02-05 Dynín-Horusice, příprava pro radiový systém GSM-R

PS 44-02-06 Dynín-Horusice, DOK ČD-T

PS 44-02-07 Dynín-Horusice, úprava stávajícího DK SŽDC Č.Budějovice – Tábor

Silnoproudá technologie

PS 42-04-01 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, rozvodna 25kV, technologie

PS 42-04-02 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, rozv. 25kV, systém kontroly a řízení

PS 42-04-03 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, vlastní spotřeba

PS 42-04-04 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, vnější uzemnění

PS 42-03-01 Ševětín - Dynín, SpS Neplachov, transformována TS 22/0,4kV

Železniční svršek a spodek

SO 43-10-01 Žst.Dynín, železniční svršek

SO 43-11-01 Žst.Dynín, železniční spodek

- SO 43-15-01 Žst.Dynín, vystrojení trati
- SO 44-10-01 Dynín-Horusice, železniční svršek
- SO 44-11-01 Dynín-Horusice, železniční spodek
- SO 44-15-01 Dynín-Horusice, vystrojení trati

Nástupiště

- SO 44-14-01 Dynín-Horusice, zast.Horusice, nástupiště

Železniční přejezdy

- SO 44-13-01 Dynín-Horusice, žel. přejezd v ev. km 32,675

Mosty, propustky, zdi

- SO 44-22-01 Dynín-Horusice, siln. most v ev. km 30,017
- SO 44-20-03 Dynín-Horusice, žel. most v km 30,920
- SO 44-20-05 Dynín-Horusice, žel. most v ev. km 32,959

Protihlukové objekty

- SO 44-50-01 Dynín-Horusice, protihluková stěna

Zastřešení nástupišť

- SO 44-41-01 Dynín-Horusice, zast.Horusice, nástupištní přístřešky

Individuální protihluková opatření

- SO 44-51-01 Dynín-Horusice, individuální protihluková opatření

Trakční vedení

- SO 42-60-02 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, připojení na TV
- SO 43-60-01 Žst.Dynín, úprava TV
- SO 44-60-01 Dynín-Horusice, úprava TV

Spínací stanice – stavební část

- SO 42-40-02 Ševětín-Dynín, spínací stanice Neplachov

Ohřev výhybek (EOV)

- SO 43-64-01 Žst.Dynín, EOV

Rozvody vn a nn

- SO 42-62-01 Ševětín-Dynín, SpS 25kV, 50Hz, Neplachov, přípojka 22kV SŽDC
- SO 42-62-02 Ševětín-Dynín, SpS 25kV, 50Hz, Neplachov, DOÚO
- SO 42-62-08 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, venk. přípojka 22kV E.ON
- SO 43-62-01 Žst.Dynín, úprava osvětlení a rozvodů nn
- SO 43-62-02 Žst.Dynín, DOÚO
- SO 44-62-01 Dynín-Horusice, zastávka Horusice, úprava osvětlení a rozvodů nn
- SO 44-62-07 Dynín-Horusice, zastávka Horusice, úprava přípojky nn E.ON

Ukolejnění vodivých konstrukcí

- SO 43-61-01 Žst.Dynín, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 44-61-01 Dynín-Horusice, ukolejnění vodivých konstrukcí

11. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

11.1. Stavby drážní

Modernizace trati „Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 2. část, Horusice–Veselí nad Lužnicí“

Jedná se o koordinaci konce napojení řešené stavby se stavbou 2. části, kde bude od Veselí n.L. vybudována druhá nová kolej. Předpoklad zahájení realizace této stavby je od 02-03/2013. Časová koordinace se bude ještě upravovat v závislosti na možnostech financování a odsouhlasení obou staveb modernizace.

11.2. Stavby nedrážní

Výstavba dálnice D3

- stavba 0308 C Veselí nad Lužnicí – Bošilec, která má být realizována v letech 09/2012 – 09/2014
- stavba 0309/I Bošilec - Ševětín, realizace zatím časově neupřesněna

Jedná se o souběh výstavby D3 v délce cca 8 km.

Úzká koordinace musí probíhat zejména se stavbou 0308 C Veselí nad Lužnicí - Bošilec, která bude zahájena již od 09/2012 t.j. o jeden rok dříve než je předpoklad realizace dříve než realizace naší stavby „Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín - Husice“

Navazující druhý úsek D3 0309/I Bošilec – Ševětín bude moci být realizován v úseku přeložky trati až po uvolnění stávající tratě t.j po skončení předmětné stavby.

Rekonstrukce silničního Mostu ev. č. 1558-1 přes ČD u obce Bošilec

Jedná se o rekonstrukci stávajícího silničního nadjezdu v majetku JČK, která je úzce koordinována se stavbou modernizace trati. Předpoklad realizace 04-11/2014 v I. stavebním postupu modernizace tratě, kdy se bude realizovat výstavba nové 2. traťové koleje v úseku Dynín - Husice.

12. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Na základě rozhodnutí investora stavby SŽDC, s.o. Stavební správa západ se sídlem v Praze byl (oproti PD) začátek odsunut o cca $\frac{3}{4}$ roku s požadavkem zachovat původně navrhovanou délku stavby (2 roky a 2 měsíce). Začátek a konec stavby je tedy následující:

Zahájení stavby **09/2013** (hlavní stavební práce od 10/2013)

Konec stavby **10/2015** (hlavní stavební práce do 08/2012)

(pro konec stavby je projektantem doporučeno prodloužit prodloužení dokončovací prací až na začátek zimního období – tedy do konce 11/2015).

Výstavba bude probíhat postupně v jednotlivých stavebních úsecích. Podrobný návrh harmonogramu výstavby je součástí dokumentace Zásady organizace výstavby - část F.

Uvedené termíny jsou závislé na zajištění investičních prostředků a možnosti jejich čerpání v čase, a to nejen na této, ale i na dalších stavbách SŽDC.

V Praze 01/2013

Ing. Pavel Jašek, VP

PŘÍL. Č. 1 PŘEVODNÍK ČLENĚNÍ DOKUMENTACE NA PS A SO DLE PŘÍL. Č. 2 SMĚRNICE GR Č. 11/2006